

GREEN POWER IVECO DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 350 F
----------	--------------

Motor : CURSOR13 TE2A

PÅLITLIGHET

- ▶ Kompakt layout
- ▶ Hög kvalitet komponentnivå

KUNDANPASSNING

- ▶ Manuell kontrollpanel: Manuell Mage
- ▶ Automatisk kontrollpanel: Kompakt Mage
- ▶ 3P eller 4P krets brytare tillgänglighet
- ▶ Automatic Transfer Switch (tillgänglig som tillval)

MILJÖ CARE

- ▶ Powered by låga motorer utsläpp

FLEXIBILITET

- ▶ Integrerade bränsletanken

SÄKERHETEN

- ▶ Hot delar skydd gridteknik tillgänglighet

FÖRDELARNA

övergående Ladda Gensvar för Flera Makt Alstring Ansökan
Enkel och lätt att installera lösning, Konsekvent Med Standard och alternativa bränslen
Vibration samt brusreducering
Hög Prestanda Garanterat i Alla betingelser
Hög Motor Makt Densitet med de Den kortaste Möjlig Ladda Gensvar Tid
Minska underhåll Behov och Operating Kosta
Läckage Förebyggande
Snabbt Service Stödoch Snabb Underhåll aktiviteter

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas. En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmsgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock , de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generatoren övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL

Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel. Kompletta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten. De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet. Standard krets breaker och differentialrelä .

► Betyg Var tabell: C13 TE2A Den Genset Motor. 50 Hz

Motortyp		C13 TE2A
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig Ström (brutto)	kWm	254,8
Förstklassigt makt (brutto)	kWm	314,9
Stå-Av Makt (brutto)	kWm	345
Kontinuerlig Ström (netto)	kWm	240
Förstklassigt makt (netto)	kWm	300
Stå-Av Makt (netto)	kWm	330

Spec. bränsleförbrukning ESP (LTP)

100 % load	g/kWh	187,5
80 % load	g/kWh	191,8
50 % load	g/kWh	207,8

Övergripande dimensioner :

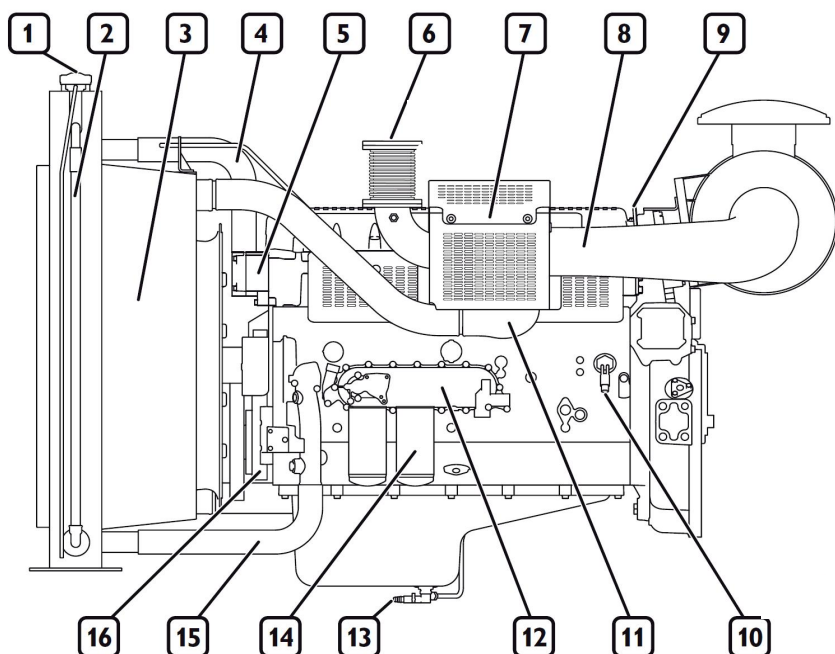
Motortyp		Längd	Bredd	Höjd
C13 TE2A	mm	2272	1055	1468

TEKNISK DATA

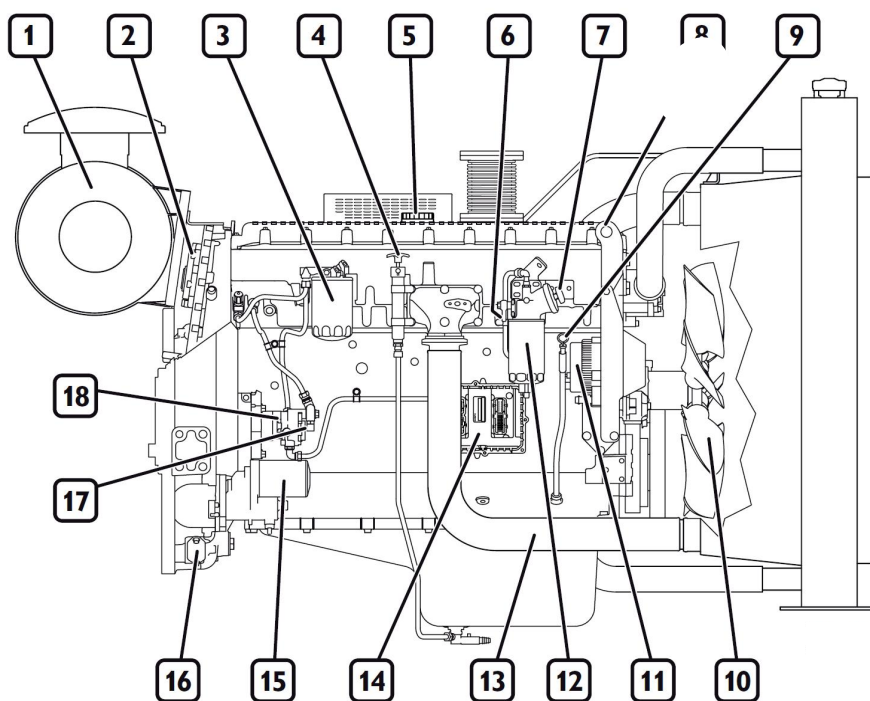
Motor	
Motor Modell	C13 TE2A
Motortyp	F3BE0685A*B101 - 8050770 XZ
Bränning ordning (N ° 1 närmast fläkt)	1-4-2-6-3-5
Antal cylindrar och arrangemang	6, i linje
Ventiler per cylinder	4
Cykeln	Diesel 4 takts
Insprutningssystem	Direkt E.U.I
Induktion System	turbo efterkyls luft/luft
Borr/slag (mm/mm)	135/150
Cylindervolym (lit)	12,88
Betyda kolvhastighet (m/s)	7,5
Kompressionsförhållande	16,5:1
Svånghjul	SAE 1
Kylning Typ	flytande
Har rekommenderats kylvätska	Vatten - 50% Paraflu 11
Totalt Kylvätska kapacitet (lit)	67
Kylvätskepump flöde (l/min)	461
Trycklock inställning (kPa (bar))	70(0,7)
Avstängnings växla inställningen (°C)	103
Maximal ytterligare restriktion (Pa)	196
Olja system kapacitet inklusive filter (lit)	35
Oljetryck på PRP (kPa)	250 - 500
Luftförbrukning vid 100% belastning (m3/h)	1495
Luftintag restriktion, rena filtrera (kPa (mbar))	2(20)
Luftintag restriktion, smutsigt filter (kPa (mbar))	5(50)
Luft filtrera typ	torr
Avgaser Max temperatur vid PRP (25°C) (°C)	479
Max ersättningsgrundande mottryck (kPa)	5
Elsystem	24V
Batteri (Ah):	185
Startande motor- (kW):	5,5
Torrsvikt (kg):	1160

Identifiering av motordelar

Servicesidan CURSOR13 TE2A



1. Kylvattenpåfyllningshålet
2. Kylvätska nivå display
3. Värmeväxlare
4. Kylmedel utloppsgrenrör från motorn
5. Placering av termostatventil
6. Avgas urladdning
7. Läge av turboladdaren
8. Turbokompressor luftinlopp
9. Lyft U-bult
10. Elektrisk motor pre-uppvärmningsanordning
11. Turboladdning luftutsläpp till efterkylare
12. Olje värmeväxlare
13. Dräneringsmunstycke Olja
14. Olje filter
15. Fördelare för retur av kylmedel till motorn
16. Auxiliary medlem bälte.



1. Luftfilter
2. Olje ånga filterhus
3. Bränslefilter
4. Handpump att utvinna olja
5. Smörjningsmatare hål
6. Bränsleinsugningsröret från tanken
7. Bränsle förfilter handpump
8. Lyft U-bult
9. Olja dipstick
10. Fläkt
11. Växelströmgenerator
12. Bränsle förfilter
13. Insugningsrör inloppsanslutning
14. Elektronisk styrenhet
15. Elektrisk startmotor
16. Svänghjuls vev ings fläns
17. Bränsleutloppsanslutningen till tank
18. Bränsle försörjning pump.



Greenpower AB

Helsingborgsvägen Varalöv

262 96 Ängelholm

Tel: 0431-222 40

E-mail: info@greenpower.se

web:www.greenpower.se