

GREEN POWER IVECO DIESEL MOTOR

1500 RPM	Typ GP 275 F
----------	--------------

Motor : CURSOR87 TE1D

PÅLITLIGHET

- ▶ Kompakt layout
- ▶ Hög kvalitet komponentnivå

KUNDANPASSNING

- ▶ Manuell kontrollpanel: Manuell Mage
- ▶ Automatisk kontrollpanel: Kompakt Mage
- ▶ 3P eller 4P krets brytare tillgänglighet
- ▶ Automatic Transfer Switch (tillgänglig som tillval)

MILJÖ CARE

- ▶ Powered by låga motorer utsläpp

FLEXIBILITET

- ▶ Integrerade bränsletanken

SÄKERHETEN

- ▶ Hot delar skydd gridteknik tillgänglighet

FÖRDELARNA

övergående Ladda Gensvar för Flera Makt Alstring Ansökan
Enkel och lätt att installera lösning, Konsekvent Med Standard och alternativa bränslen
Vibration samt brusreducering
Hög Prestanda Garanterat i Alla betingelser
Hög Motor Makt Densitet med de Den kortaste Möjlig Ladda Gensvar Tid
Minska underhåll Behov och Operating Kosta
Läckage Förebyggande
Snabbt Service Stödoch Snabb Underhåll aktiviteter

ESP* Kva/KW:

Max effect STAND-BY (ESP) representerar den maximala mängd ström som en generator som levererar. Normalt används för att tillhandahålla reservkraft under ett verktyg avbrottet tills strömmen kan återställas . En ESP-rankade generator som är begränsad till en 24-timmars genomsnittlig kabinfaktor på 70%, om inte annat anges av tillverkaren.

LTP** Kva/KW:

Tillgängliga elektrisk belastning (vid en variabel belastning) under högst 500 timmar per år. Ingen överbelastningskapacitet är tillgänglig.

Leveransomfattning:

Motorn och växelströmsgenerator är monterad med varandra formning en styv monoblock , de axlar är ansluten av en flexibel skiva anslutning. Den monoblock är monterad på en stål basram via tysta block. Basramen är inklusive en bränsletank. Startande är elektrisk och den innehåller ett batteri. Generatoren övervakningssystemet består av en kontroll modul.

KONTROLL PANEL

Manuell eller automatisk start kontroll panel

Manuell eller automatisk fjärrstart controller, Väljare växla för Av, Man och Auto med nyckel. Kompletta skyddsfunktioner motor med larm visualiseras via lysdioder i fronten. De styrenheten ställs in via 6 DIP-switchar i den bakre delen av ärendet. Standard krets breaker och differentialrelä .

► Betyg Var tabell: CURSOR87 TE1D Den Genset Motor. 50 Hz

Motortyp		CURSOR87 TE1D
Varvtal	rpm	1500
Frekvens	Hz	50

Motor / generatoraggregat betyg

Kontinuerlig Ström (brutto)	kWm	191,2
Förstklassigt makt (brutto)	kWm	239
Stå-Av Makt (brutto)	kWm	263
Kontinuerlig Ström (netto)	kWm	184,7
Förstklassigt makt (netto)	kWm	232,2
Stå-Av Makt (netto)	kWm	256,2

Spec. bränsleförbrukning ESP (LTP)

100 % load	g/kWh	205,4
80 % load	g/kWh	209,3
50 % load	g/kWh	225

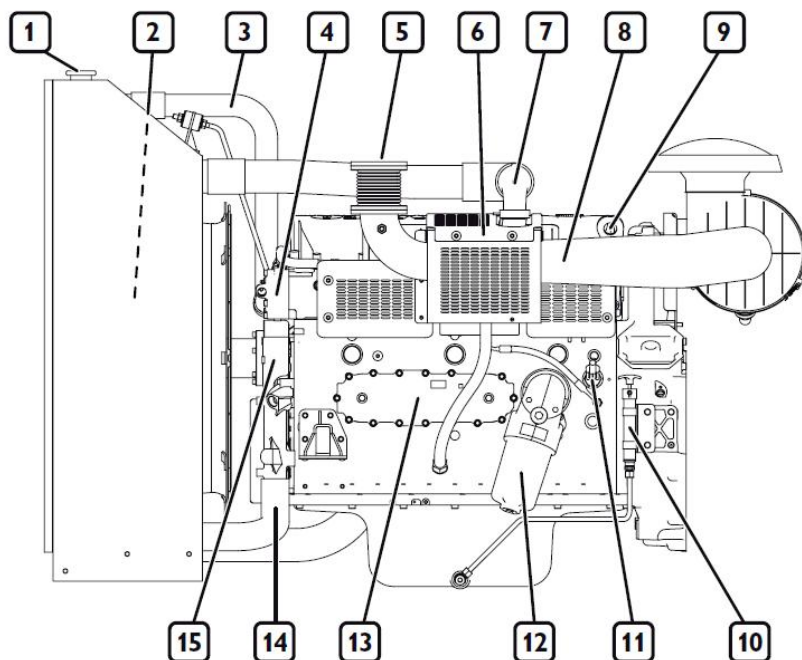
Övergripande dimensioner :

Motortyp	Längd	Bredd	Höjd
CURSOR87 TE1D	mm 2042	1055	1394

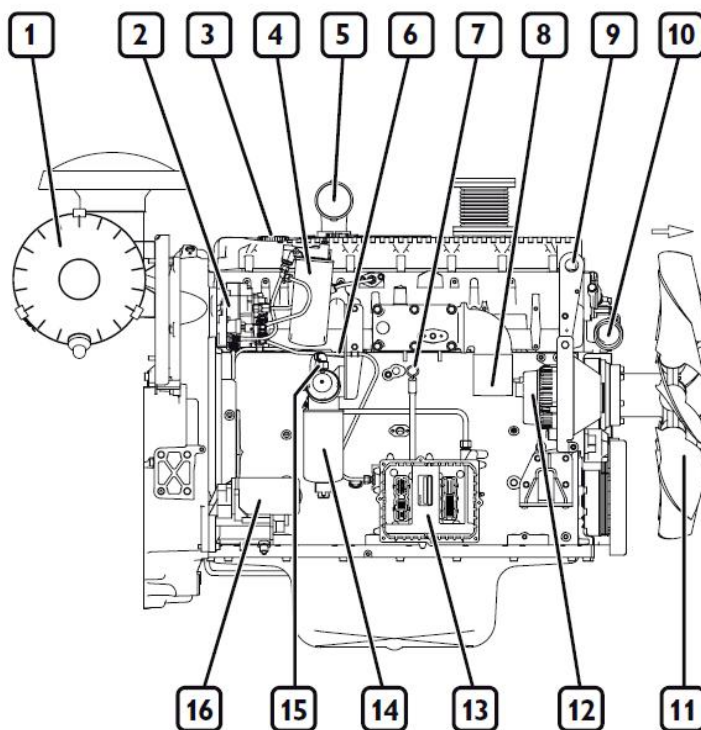
TEKNISK DATA

Motor	
Motor Modell	C87 TE1D
Motortyp	F2CE9685A*E001 - 504165736
Bränning ordning (N ° 1 närmast fläkt)	1-4-2-6-3-5
Antal cylindrar och arrangemang	6, i linje
Ventiler per cylinder	4
Cykeln	Diesel 4 takts
Insprutningssystem	ECR
Induktion System	Turbo efterkyls luft/luft
Borr/slag (mm/mm)	117/135
Cylindervolym (lit)	8,7
Betyda kolvhastighet (m/s)	6,75
Kompressionsförhållande	16,5:1
Svånghjul	SAE 1
Kylning Typ	Flytande
Har rekommenderats kylvätska	Vatten - 50% Paraflu 11
Totalt Kylvätska kapacitet (lit)	63
Kylvätskepump flöde (l/min)	239,5
Trycklock inställning (kPa (bar))	70(0,7)
Avstängnings växla inställningen (°C)	103
Maximal ytterligare restriktion (Pa)	196
Olja system kapacitet inklusive filter (lit)	28
Oljetryck på PRP (kPa)	300 - 500
Luftförbrukning vid 100% belastning (m3/h)	1200
Luftintag restriktion, rena filtrera (kPa (mbar))	2(20)
Luftintag restriktion, smutsigt filter (kPa (mbar))	5(50)
Luft filtrera typ	torr
Avgaser Max temperatur vid PRP (25°C) (°C)	488
Max ersättningsgrundande mottryck (kPa)	5
Elsystem	24V
Batteri (Ah):	185
Startande motor- (kW):	4,5
Torrvikt (kg):	1220

Servicesidan CURSOR87 TE1D



1. Kylvattenpåfyllningshålet
2. Värmeväxlare
3. Kylmedel utloppsgrenrör från motorn
4. Placering av termostatventil
5. Avgas urladdning
6. Läge av turboladdaren
7. Turboladdning luftutsläpp till efterkylare
8. Turbokompressor luftinlopp
9. Lyft U-bult
10. Manuell smörjoljeutvinning pump
11. Elektrisk motor pre-uppvärmningsanordning
12. Olje filter
13. Dräneringsmunstycke Olja
14. Fördelare för retur av kylmedel till motorn
15. Auxiliär medlem bälte.



1. Luftfilter
2. Högtryckspump för common rail-systemet
3. Oljematningshålet
4. Bränslefilter
5. Turboladdning luftutsläpp till efterkylare
6. Bränsleutloppsanslutningen till tank
7. Olja dipstick
8. Insugningsrör inloppsanslutning
9. Lyft U-bult
10. Kylvätska utlopp från motor
11. Fläkt
12. Växelströmgenerator
13. Elektronisk styrenhet
14. Bränsle förfilter
15. Bränsleinsugningsröret från tanken
16. Elektrisk startmotor

Greenpower AB
Helsingborgsvägen Varalöv,
262 96 Ängelholm, Sweden
Phone: +46 43122240
Email: info@greenpower.se
Web: www.greenpower.se