

Greenpower BRIGGS & STRATTON Bensin Motor

3000 RPM	Type GPS10B
----------	-------------

The motorn med luft kylsystem

Motor: RV 10540

Typ: Vanguard V Twin OHV

Dessa är de egenskaper Briggs and Stratton RV10540

- Lägre utsläpp, högre effekt
- Dubbla olja avlopp och fyllning
- Automatisk mekanisk dekompression systemet
- Ergonomisk, lätt att grepp rekyl rep design
- Sofistikerat luftintagssystemet
- Smidesstål vevaxel och styvt vevhus
- Minskad mekanisk buller som orsakas av låg vikt, ljuddämpande material

Dina fördelar:

- Ingen katalysator behövs
- Högkvalitativa material, passform och finish
- Nya förbättringar till ljuddämparen, avluftningsventilen och lock minskar ljudnivån
- Stötstänger aluminium minskar både ventilspelet och ljudnivå
- Lätt, bekväm, tunga kontroll låda
- Elektrisk start
- Cyklonen luft renare tillgängliga

► Teknisk data

Motortyp		GPS10B
Antal Cylindrar		2
Borr x Slag	mm	68 x 66
Cylindervolym	cm ³	479
Kompressionsförhållande		8,5:1
Netto effekt	HP	16
Torrsvikt	kg	32,4
Frekvens	Hz	50
Maximal effekt	kW	8,8
Märk drivkraft	kW	8,0

Standardspecifikation :

Motortyp	: V-Twin, 4 takts, Luftkyld bensenmotor
Guvernör	: Mekanisk
Tändsystem	: Elektronisk
Filtrera	: Papper luftfilter
Motoreffekt	: 16 Hk

Stand-by ström

Finns elkraft (vid en variabel belastning) med ett medium med 75% av den angivna högsta effekt.

Begränsad tid kör Ström (LTP)

Generatoren är kapabel att leverera upp till 500 timmes drift per år.

Det finns ingen överbelastning förmåga.

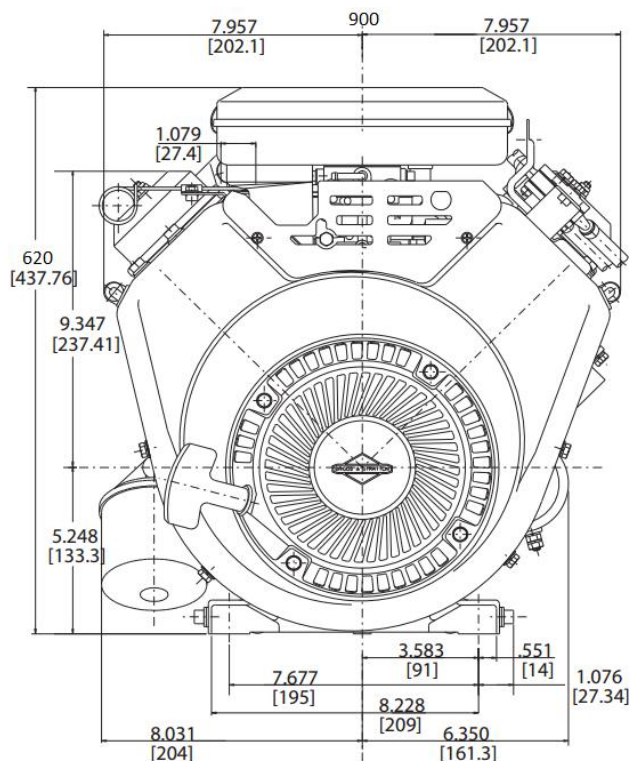
Leveransomfattning:

Verkningsgrad vid 75% belastning är 73%. Erbjuder maximal tillförlitlighet och prestanda med en grundläggande men effektiva konfiguration. Axlar är tunga kullager stöds Automatisk komprimering för enkel start.

► Rating Tabell **GPS10B**

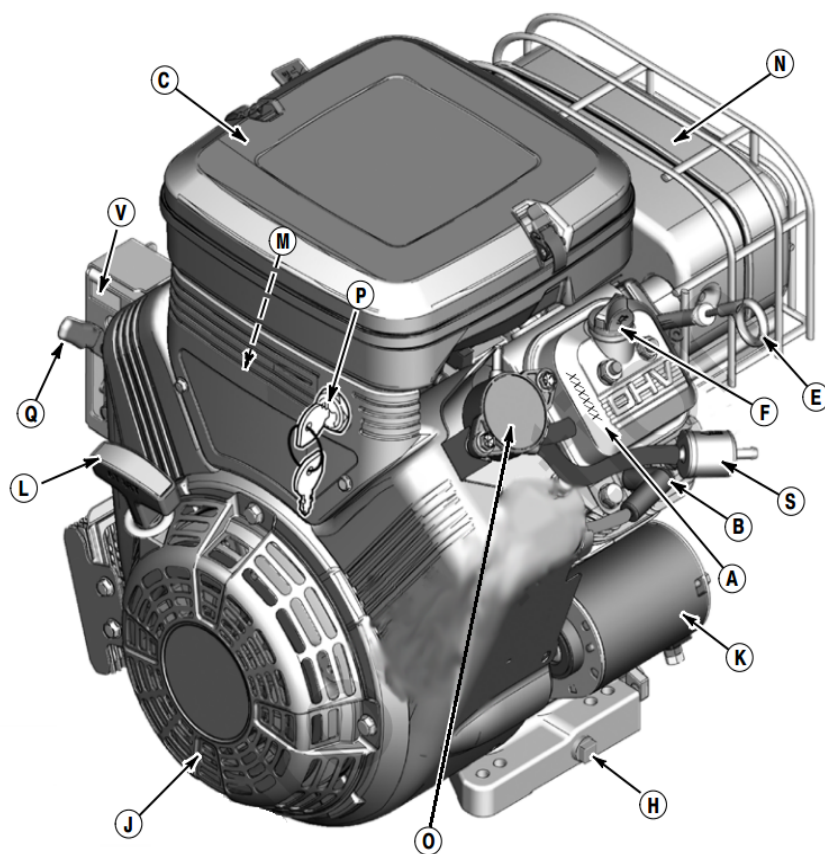
Motortyp		GPS10B
Varvtal	rpm	3000
Frekvens	Hz	50
Motorn omdömen		
Kontinuerlig effekt(COP)	kW	6,7
Drivkraft(PRP)	kW	7,2
Begränsad tid kör makt(LTP)	kW	8
Typisk effekt		
Typisk effekt (COP)	kVA	8,1
Typisk effekt (PRP)	kVA	8,6
Typisk effekt (LTP)	kVA	10
Bränsleförbrukning PRP (LTP)		
100 % load	l/hr	3,8
75 % load	l/hr	3,1
50% load	l/hr	2,34
25 % load	l/hr	2,26

► Dimensioner

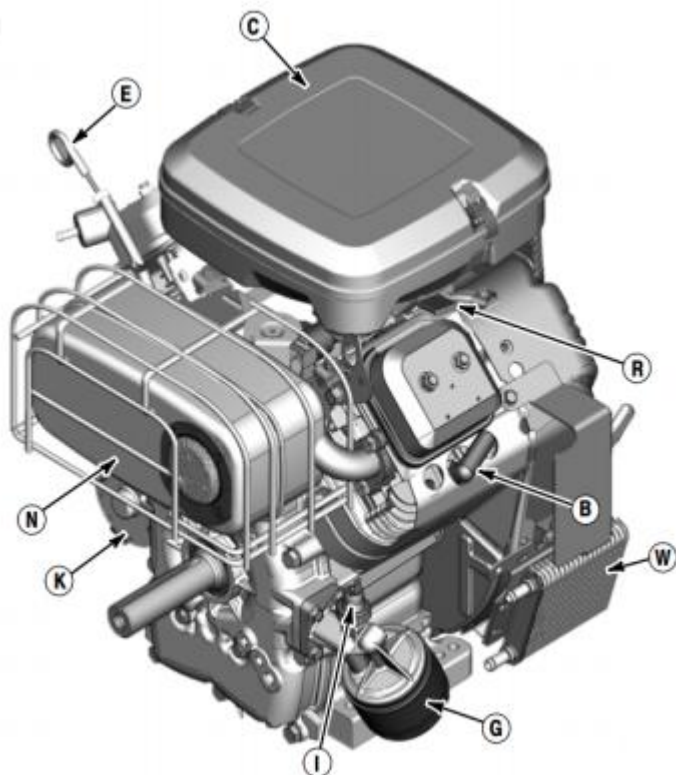


Motor typ	Längd	Bredd	Höjd
GPS10B	mm 645	900	620

► Motor Illustration



- A. Motorn identifiering
- B. Tändstift
- C. Luftrenare
- E. mätstickan
- F. Oljepåfyllnings
- H. Avtappningspluggen
- J. Fingerskydd
- K. Elstart
- L. Rewind starter
- M. Förgasare
- N. Ljuddämpare
- O. Bensinpump
- P. Starter switch
- Q. Gasreglaget
- S. Bränslefilter



- B. Tändstift**
- C. Luftrenare**
- E. Mätstickan**
- G. Oljefilter**
- I. Oljetrycksgivare**
- K. Elstart**
- N. Ljuddämpare**
- R. Chokereglaget**
- W. Oljekylare**

► Motorn Beskrivning

Typ av kylning	Luftkylning
PTO axel rotation	Moturs
Förgasare	Flottörtyp
Tändsystem	Elektronisk
Starta System	Rekyl / Electric
Chokereglaget	Manuell, Remote
Guvernör System	Mekanisk
Luftrenare	Dubbla element
Bränsle	Bensin
Luftintag	Naturlig
Cylindrar	2
lagertyp	Boll
Cylinderloppet	Gjutjärn